39

株式会社シタラ興産 レガリア 一廃・産廃
処理施設整備事業に係る環境影響評価
事後調査（工事中）

令和 8 年 10 月

株式会社 シタラ興産

目　　次

第１章　事業者の名称及び住所
1-1　事業者の名称及び代表者の氏名 1
1-2　主たる事務所の住所 1
第２章　対象事業の概要
2-1　対象事業の名称、種類及び目的 2
2-1-1 対象事業の名称 2
2-1-2 対象事業の種類 2
2-2　対象事業の概要 2
2-2-1　対象事業実施区域の位置 2
第３章　調査結果
3-1　調査目的 5
3-2　調査時期 5
3-3　調査結果及び評価 5
3-3-1　大気質 5
3-3-2　騒音 8
3-3-3　振動 12
資料編
1. 調査時期の選定 15
2. 大気質調査結果 16
3. 騒音調査結果 20
4. 交通量、車速調査結果 21
5. 振動調査結果 22

第１章

事業者の名称及び住所

第１章　事業者の名称及び住所

1-1　事業者の名称及び代表者の氏名

名　称：株式会社シタラ興産

代表者：代表取締役　設楽 竜也

1-2　主たる事務所の住所

所在地：埼玉県深谷市折之口 1788-1

第２章

対象事業の概要

第２章　対象事業の概要

2-1　対象事業の名称、種類

2-1-1　対象事業の名称

名　称：株式会社シタラ興産 レガリア 一廃・産廃処理施設整備事業

2-1-2　対象事業の種類

種　類：6 廃棄物処理施設の設置及びその施設の変更

（埼玉県環境影響評価条例施行規則 別表第１　第６号）

2-2　対象事業の概要

2-2-1　対象事業実施区域の位置

対象事業実施区域の位置を図 2-2-1 及び図 2-2-2 に示す。敷地面積は約 7,167㎡となる。

対象事業実施住所：埼玉県深谷市上野台字松原 1450-15、1450-16、1450-17

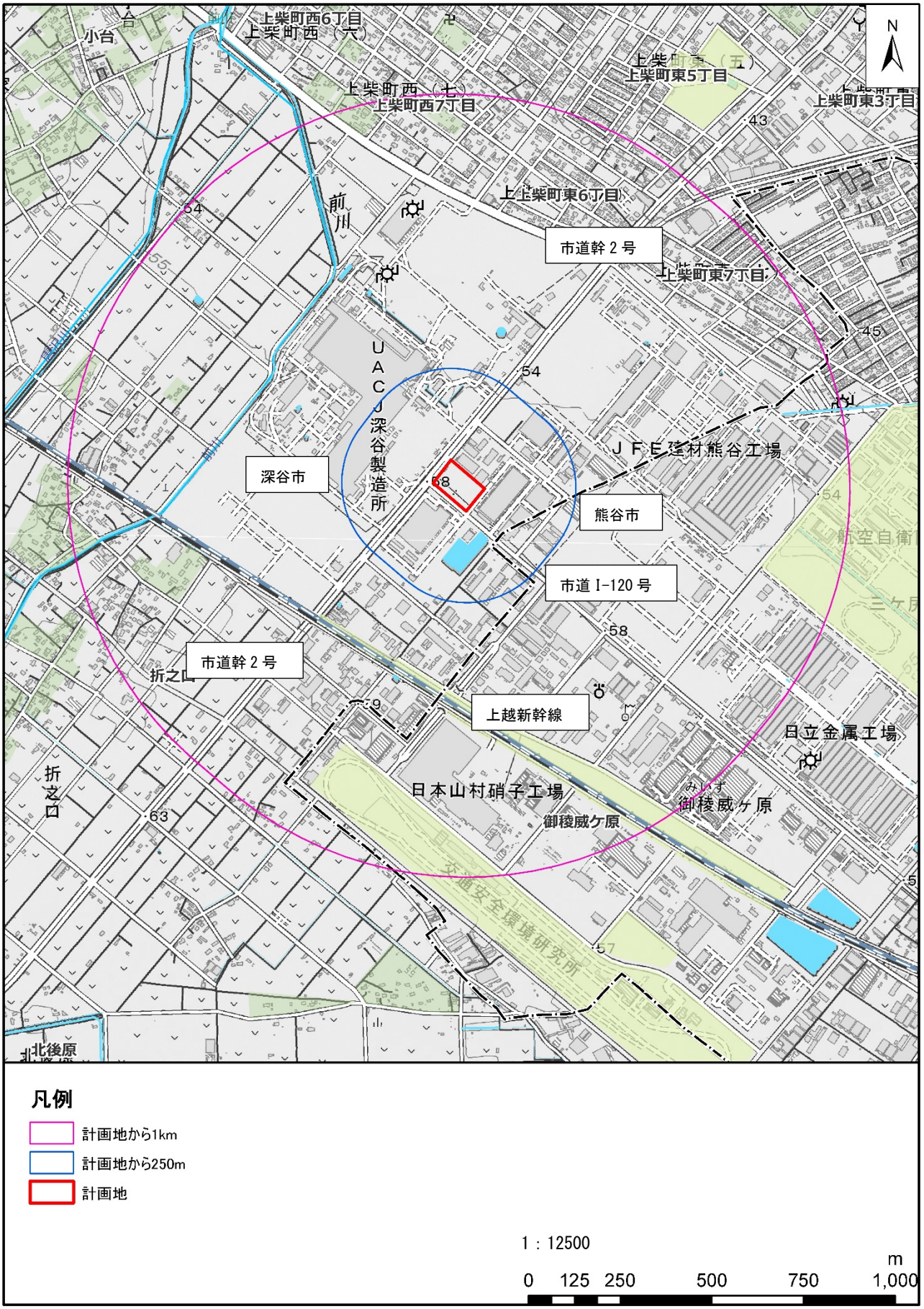


図 2-2-1　対象事業実施区域位置図



図 2-2-2　対象事業実施区域位置図（航空写真）

第３章

調査結果

第３章　調査結果

3-1　調査目的

本調査は、「39（仮称）株式会社シタラ興産 レガリア 一廃・産廃処理施設整備事業に係る環境影響評価書　令和５年２月　株式会社 シタラ興産」（以下「評価書」とする。）において、本事業の工事中に周辺環境へ及ぼす影響について調査し、予測・評価した内容の妥当性を検証するために行うものとする。

また、検証の結果、必要が生じた場合には適切な保全対策等を講じることで、環境への影響を極力抑え、本事業が適切に実施されることを目的とする。なお、新たに保全対策を講じる際には、県・市と協議し、適切に実施するものとする。

なお、本事後調査書は工事中にかかるものであり、存在・供用時にかかる調査は、施設稼働後において別途行うこととする。その際に作成する事後調査書には、本事後調査書の内容を整理・統括した内容も併せて記載する。

3-2　調査時期

本調査は、対象事業地において工事を実施している時期とし、資材運搬等の車両の走行の影響が最も大きい時期とした。（資料編参照）

3-3　調査結果及び評価

3-3-1　大気質

1.　調査内容

調査項目、調査内容等を表 3-3-1 に示す。

表 3-3-1　事後調査の内容（工事中における大気質への影響）

環境影響要因	調査項目	調査期間・頻度	調査地点	調査方法
資材運搬等の車両の走行	沿道大気の状況（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）	資材運搬等の車両の走行による影響が最大と想定される時期（7 日間連続） 令和 8 年 5 月 12 日～18 日	資材運搬等の車両の主要な走行経路上の 1 地点 （図 3-3-1 参照）	「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号）に定める方法 「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和 48 年環境庁告示第 25、35 号）に定める方法

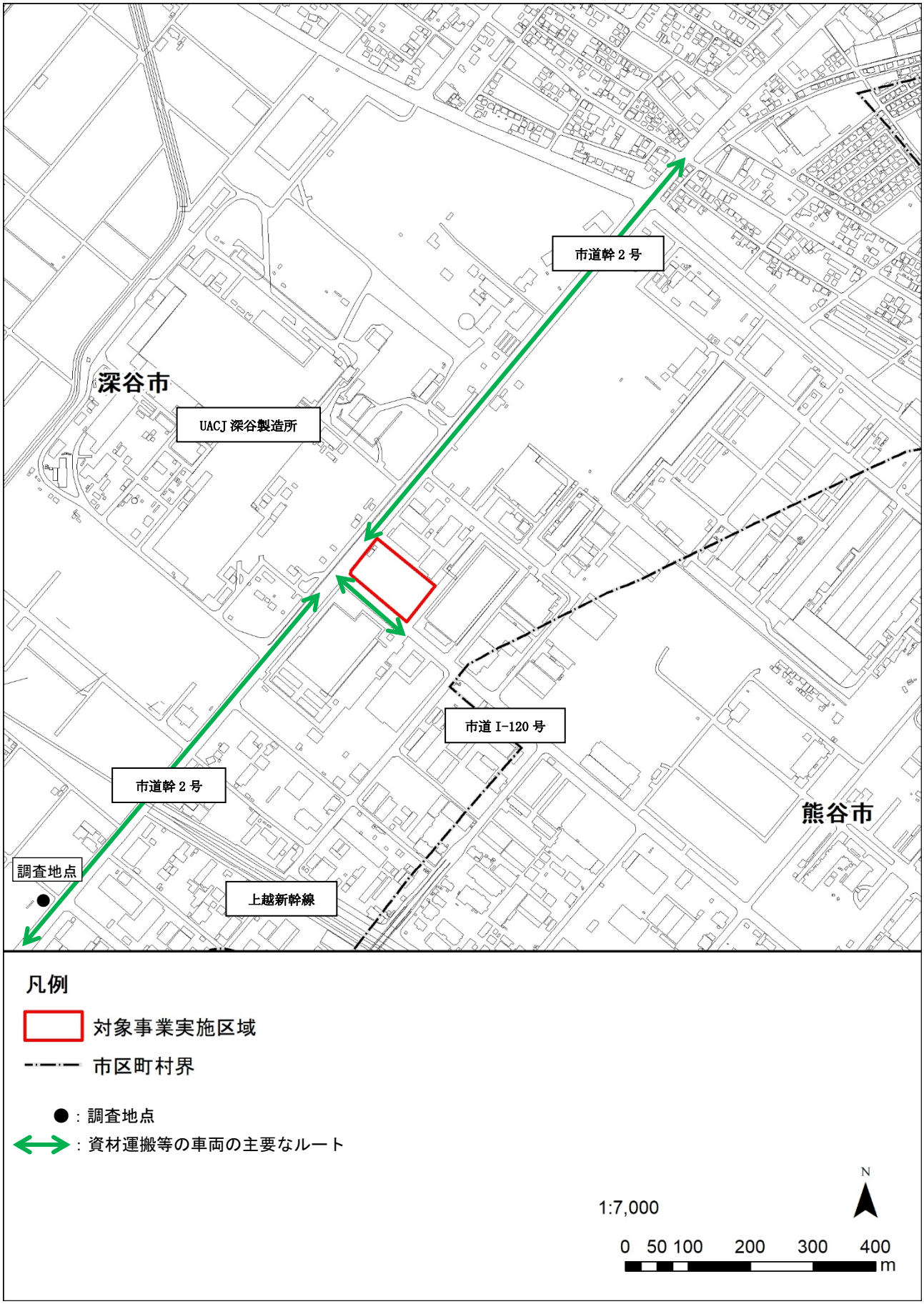


図 3-3-1　大気質の調査地点（沿道大気）

2. 調査結果

調査結果を表 3-3-2(1)～表 3-3-2(2)に示す。二酸化窒素、浮遊粒子状物質とも環境基準を満足する結果となった。調査結果の詳細は資料編に示す。

表 3-3-2(1)　沿道大気の調査結果の概要（二酸化窒素）

二酸化窒素(ppm)		環境基準
期間平均値	0.011	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのソーン内又はそれ以下であること。
日平均値の最高値	0.015	
1 時間値の最高値	0.031	

注)「環境基準」…「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号）を示す。

表 3-3-2(2)　沿道大気の調査結果の概要（浮遊粒子状物質）

浮遊粒子状物質(mg/m^3)		環境基準
期間平均値	0.021	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m^3 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m^3 以下であること。
日平均値の最高値	0.025	
1 時間値の最高値	0.082	

注)「環境基準」…「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和 48 年環境庁告示第 25 号）を示す。

3. 評価書予測結果及び環境保全目標との比較

調査結果と評価書の予測結果及び環境保全目標との比較を表 3-3-3(1)～表 3-3-2(2)に示す。二酸化窒素、浮遊粒子状物質とも評価書の将来予測濃度（年間 98%値及び年間 2%除外値）を下回り、環境保全目標を満足する結果となった。

表 3-3-3(1)　資材運搬等の車両の走行に伴う二酸化窒素に係る予測結果と環境保全目標との比較

将来予測濃度（ppm）		環境保全目標	調査結果（期間平均）(ppm)
年平均値	日平均値の年間 98%値		
0.008001253	0.018656	0.06ppm 以下（日平均値の年間 98%値）	0.011

表 3-3-3(2)　資材運搬等の車両の走行に伴う浮遊粒子状物質に係る予測結果と環境保全目標との比較

将来予測濃度（mg/m^3）		環境保全目標	調査結果（期間平均）(mg/m^3)
年平均値	日平均値の年間 2%除外値		
0.0270003591	0.058992	0.10mg/m^3 以下（日平均値の年間 2%除外値）	0.021

4. 評価

調査結果は二酸化窒素、浮遊粒子状物質とも評価書の将来予測濃度（年間 98%値及び年間2%除外値）を下回り、環境保全目標を満足する結果となった。

以上のことから、本事業の資材運搬等の車両の走行に伴う大気質への影響は小さいと判断される。

3-3-2 騒音

1. 調査内容

調査項目、調査内容等を表 3-3-4 に示す。

表 3-3-4　事後調査の内容（工事中における騒音の影響）

環境影響要因	調査項目	調査期間・頻度	調査地点	調査方法
資材運搬等の車両の走行	道路交通騒音 道路交通の状況（交通量、走行速度）	資材運搬等の車両の走行による影響が最大と想定される時期（平日 7～19 時連続） 令和 8 年 5 月 12 日（火）	資材運搬等の車両の主要な走行経路上の 1 地点 （図 3-3-2 参照）	「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に定める方法 交通量は、車種別（大型車、小型車、自動二輪車）・方向別にカウンターにて計数する方法 走行速度は、1 時間毎にスピードガンで測定する方法

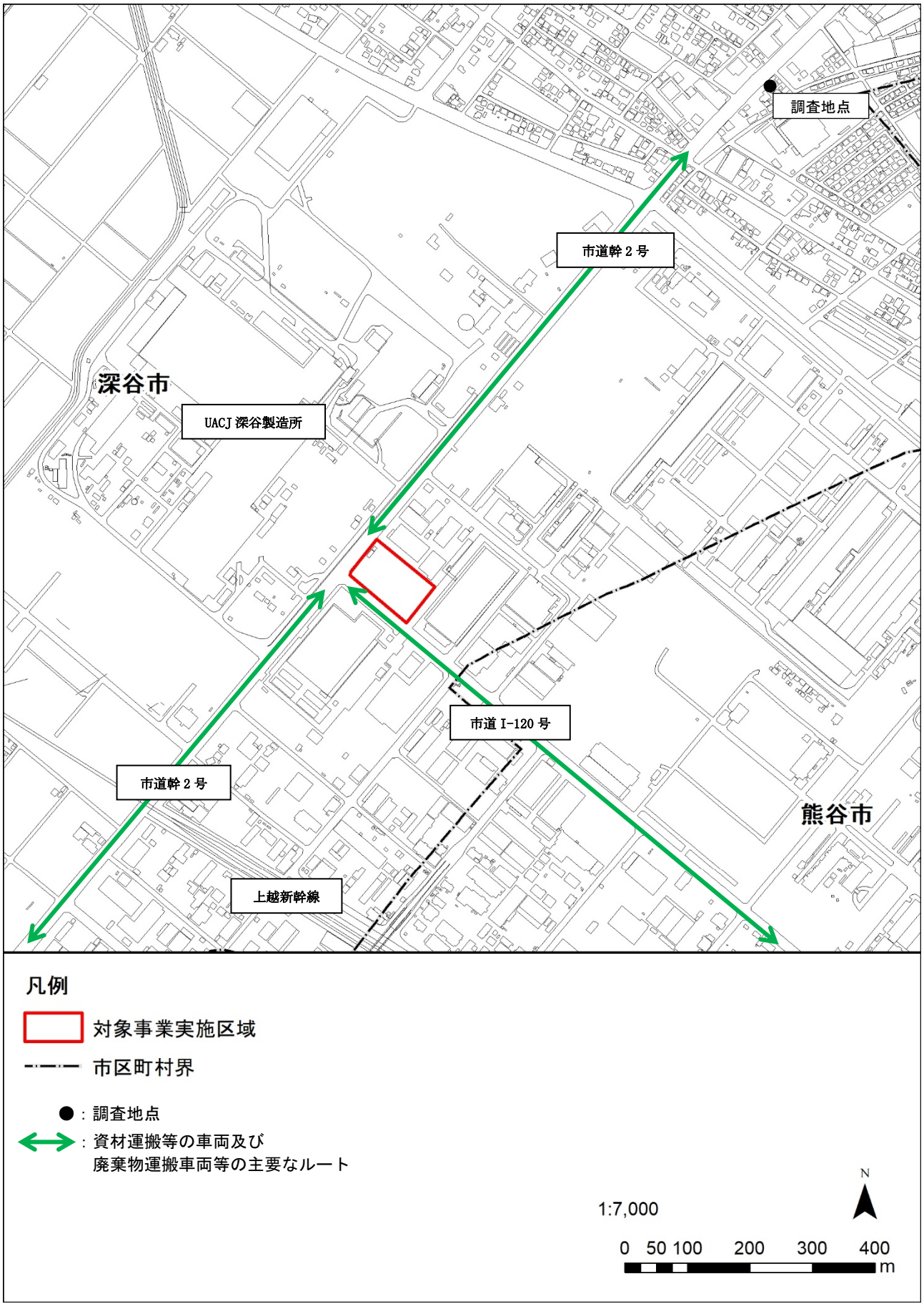


図 3-3-2　事後調査地点図（騒音）

2. 調査結果

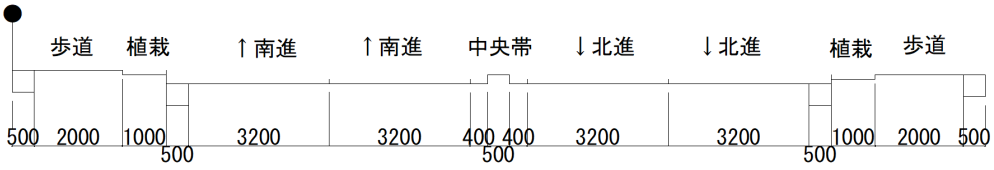
騒音の調査結果を表 3-3-5 に示す。結果は環境基準を満足する結果となった。また、調査地点の道路構造を図 3-3-3 に示し、交通量調査結果を表 3-3-6、走行速度の調査結果を表 3-3-7 に示す。

表 3-3-5　道路交通騒音の現地調査結果の概要

（単位：dB(A)）

対象道路の車線数	地域の区分	時間の区分	等価騒音レベル（L_{Aeq}）	
			調査結果	環境基準
4	幹線交通を担う道路に近接する空間	昼間	69	70 以下

注)「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、県道、4 車線以上の市町村道及び自動車専用道路をいう。



注）●は、道路交通騒音の測定位置を示す。

図 3-3-3　調査地点の道路の構造（密粒舗装）

表 3-3-6　交通量等の現地調査結果の概要（12 時間交通量）

方向	交通量（台/12 時間）				大型車混入率（%）
	大型車	小型車	合計	自動二輪車	
北進	1,263	7,733	8,996	73	14.0
南進	1,220	6,418	7,638	46	16.0
合計	2,483	14,151	16,634	119	14.9

注 1)大型車は、「普通貨物車」、「バス」等であり、小型車は「乗用車」、「小型貨物車」、「軽自動車」等である。
注 2)車種の区分はナンバープレート（大型（1、2、8）、小型車（3,4,5,7,8））を基本とし、形態により区分した。
注 3)大型車混入率は、大型車交通量/（大型車交通量＋小型車交通量）×100 で求めた。

表 3-3-7　走行速度の現地調査結果の概要

方向	走行速度（km/h）		
	大型車	小型車	平均
北進	46.5	48.6	47.6
南進	45.2	47.0	46.1

注）平均は、方向別の全ての測定結果を算術平均した値である。

3.　評価書予測結果及び環境保全目標との比較

調査結果と評価書の予測結果及び環境保全目標との比較を表 3-3-8 に示す。調査結果は評価書の予測結果と同等となり、環境保全目標を満足する結果となった。

表 3-3-8　資材運搬等の車両の走行に伴う騒音の予測結果と環境保全目標との比較（LAeq）

（単位：dB(A)）

時間区分	現況騒音レベル（平日）	寄与騒音レベル	将来騒音レベル	環境保全目標	調査結果
昼間	69	49	69	70 以下	69

注 1)表中の数値は、昼間（7 時～19 時：12 時間）の等価騒音レベルである。

4.　評価

調査結果は評価書の予測結果と同等となり、環境保全目標を満足する結果となった。

以上のことから、本事業の資材運搬等の車両の走行に伴う騒音への影響は小さいと判断される。

3-3-3　振動

1.　調査内容

調査項目、調査内容等を表 3-3-9 に示す。

表 3-3-9　事後調査の内容（工事中における振動の影響）

環境影響要因	調査項目	調査期間・頻度	調査地点	調査方法
資材運搬等の車両の走行	道路交通振動 道路交通の状況（交通量、走行速度）	資材運搬等の車両の走行による影響が最大と想定される時期（平日 7～19 時連続） 令和 8 年 5 月 12 日（火）	資材運搬等の車両の主要な走行経路上の 1 地点（図 3-3-4 参照）	「振動規制法施行規則」（昭和 51 年総理府令第 58 号）に定める方法 交通量は、車種別（大型車、小型車、自動二輪車）・方向別にカウンターにて計数する方法 走行速度は、1 時間毎にスピードガンで測定する方法

注 1)交通量、走行速度の調査結果は騒音調査結果を参照。

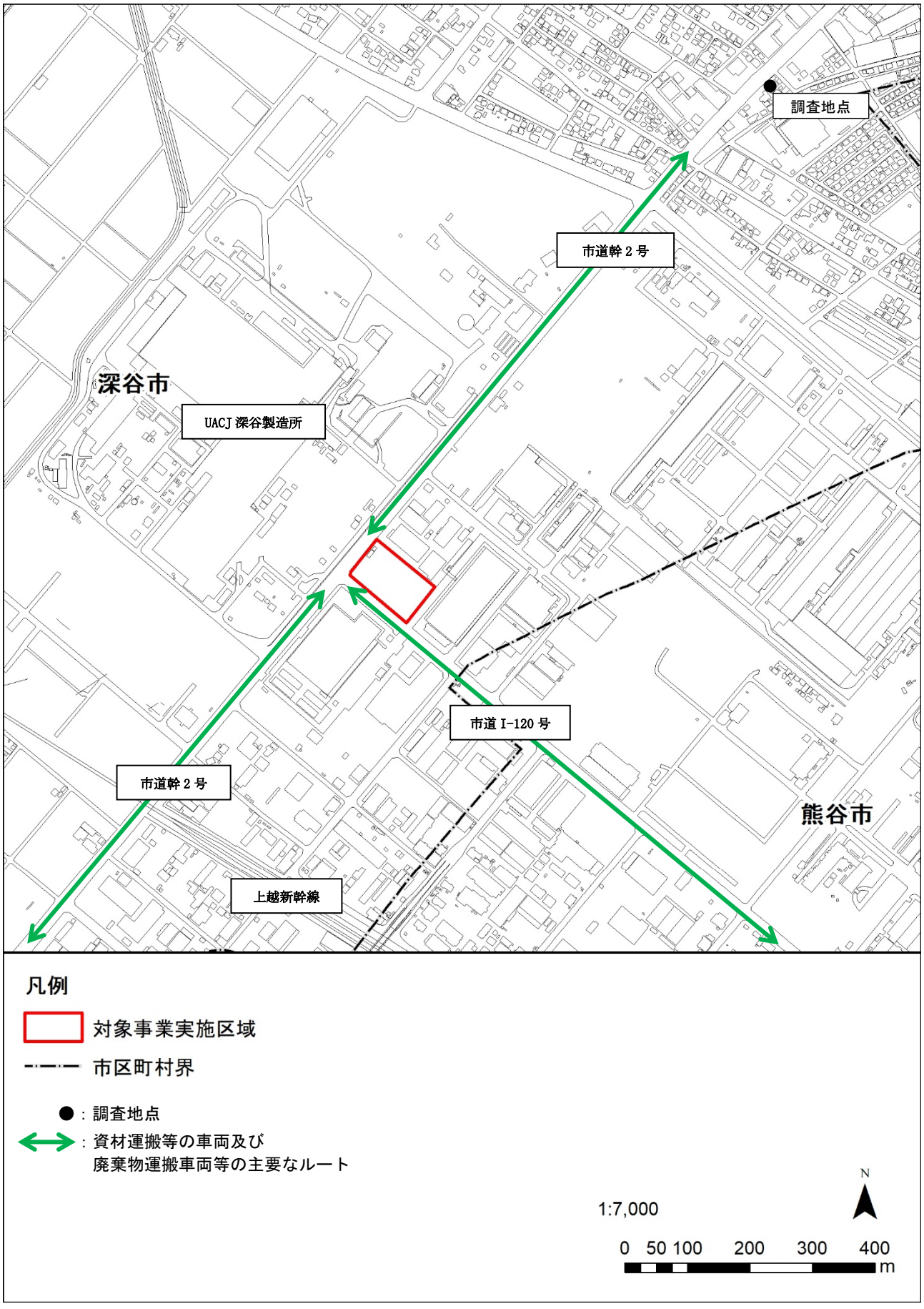


図 3-3-4　事後調査地点図（振動）

2. 調査結果

振動の調査結果を表 3-3-10 に示す。結果は要請限度を満足する結果となった。

表 3-3-10　道路交通振動の現地調査結果の概要

（単位：dB）

区域の区分	時間の区分	時間率振動レベル（L_{10}）	
		調査結果	要請限度
第 1 種区域	昼間	43	65 以下
	夜間	40	60 以下

注 1）夜間の値は、7～8 時の 1 時間値を示した。
注 2）昼間の値は、8～19 時までの各時間の L_{10} の算術平均値である。

3. 評価書予測結果及び環境保全目標との比較

調査結果と評価書の予測結果及び環境保全目標との比較を表 3-3-11 に示す。調査結果は評価書の予測結果より大きくなったが、環境保全目標を満足する結果となった。

表 3-3-11　資材運搬等の車両の走行に伴う振動の予測結果と環境保全目標との比較（L_{10}）

（単位：dB）

時間区分	現況振動レベル（平日）	寄与振動レベル	将来振動レベル	環境保全目標	調査結果
昼間	38	5	38	65 以下	43
夜間	38	8	38	60 以下	40

注 1）時間区分について、夜間の値は、7～8 時の時間率振動レベルである。
また、昼間の値は、8～19 時の毎時の時間率振動レベルの算術平均値である。

4. 評価

調査結果と評価書の予測結果及び環境保全目標との比較を表 3-3-11 に示す。調査結果は評価書の予測結果より大きくなったが、環境保全目標を満足する結果となった。

以上のことから、本事業の資材運搬等の車両の走行に伴う振動への影響は小さいと判断される。

資料編

1　調査時期の選定

調査時期は、対象事業地において工事を実施している時期とし、資材運搬等の車両の走行の影響が最も大きい時期とした。下記に示す工事車両台数計画のうち、令和８年５月と６月の台数が最も多くなることから令和８年５月を調査時期として選定した。

工事車両台数計画

工事内容	建設機械	工事年度	令和6年												令和7年												令和8年											
		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
解体工事	コンテナ車	8m	15	8																																		
	コンテナ車	アスベスト含有	2																																			
	ダンプ	有価物10t	100	130																																		
	ダンプ	10t	100	140																																		
	ダンプ	4t	48	48																																		
	トレーラー		4	4																																		
	通勤車		125	125																																		
	合計（月延）		394	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
土工事	大型トラック	15t車			6			9										4																				
	ホールトレーラ				5	6	5	3										14																				
	低床トレーラ	35t						1	1																													
	トレーラ	25t						5	15	6								16																				
	大型ダンプ				180	180	240	240	400	360	400							300	100																			
	トラッククレーン				43					2	1																											
	トラック	2~4t級			66	66	66	66	66	66	66	66	66	66				66	66																			
	通勤車				264	264	264	264	264	264	374	374	66	66				374	374																			
	合計（月延）		0	0	564	516	575	888	748	807	840	660	66	66	0	0	0	756	558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建築工事	生コン車	大型									180	160	160	160	100				50																			
	トラッククレーン	大型							101	10	132	20	20	23	20	20	20	20	101	10	2	2	2	2	2	2	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
	トラック	2~4t級									110	110	110	110	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	通勤車														510	440	440	400	440	440	440	440	440	440	440	440	800	800	800	800	800	660	660	660	660	660	660	660	660
	合計（月延）		0	0	0	0	0	0	101	10	312	290	290	293	654	484	484	444	494	472	466	466	466	466	466	466	844	844	844	844	844	714	714	714	714	714	714	714
プラント工事	トレーラ																																					
	10tトラック																																					
	4tトラック																																					
	乗用車																																					
	合計（月延）		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総合計（月延）			394	455	564	516	575	888	758	817	1,142	956	956	960	664	494	494	1,200	1,052	524	522	586	355	911	1,257	1,211	1,420	2,045	2,125	1,785	2,065	2,185	2,185	1,935	2,106	2,011	1,836	731

2　大気質調査結果

二酸化窒素（NO_2）

測定期間：令和8年5月12日～令和8年5月18日

測定項目：NO_2(ppm)

測定日 時間帯	5月12日 （火）	5月13日 （水）	5月14日 （木）	5月15日 （金）	5月16日 （土）	5月17日 （日）	5月18日 （月）	平均値	最小値	最大値
0～1	0.009	0.011	0.004	0.005	0.007	0.005	0.011	0.007	0.004	0.011
1～2	0.006	0.011	0.004	0.012	0.008	0.004	0.012	0.008	0.004	0.012
2～3	0.009	0.011	0.004	0.007	0.008	0.004	0.016	0.008	0.004	0.016
3～4	0.012	0.010	0.004	0.008	0.012	0.004	0.014	0.009	0.004	0.014
4～5	0.022	0.008	0.003	0.008	0.013	0.006	0.018	0.011	0.003	0.022
5～6	0.023	0.010	0.006	0.013	0.013	0.004	0.018	0.012	0.004	0.023
6～7	0.015	0.010	0.007	0.017	0.011	0.004	0.009	0.010	0.004	0.017
7～8	0.013	0.014	0.005	0.018	0.010	0.003	0.008	0.010	0.003	0.018
8～9	0.018	0.031	0.005	0.028	0.017	0.004	0.009	0.016	0.004	0.031
9～10	0.011	0.015	0.005	0.019	0.022	0.003	0.017	0.013	0.003	0.022
10～11	0.012	0.012	0.018	0.018	0.016	0.012	0.016	0.015	0.012	0.018
11～12	0.014	0.014	0.015	0.017	0.012	0.007	0.016	0.014	0.007	0.017
12～13	0.015	0.012	0.010	0.013	0.013	0.006	0.017	0.012	0.006	0.017
13～14	0.018	0.019	0.016	0.015	0.010	0.005	0.019	0.015	0.005	0.019
14～15	0.020	0.011	0.020	0.017	0.011	0.006	0.020	0.015	0.006	0.020
15～16	0.015	0.004	0.017	0.015	0.011	0.007	0.017	0.012	0.004	0.017
16～17	0.028	0.007	0.013	0.014	0.008	0.005	0.020	0.014	0.005	0.028
17～18	0.016	0.015	0.011	0.013	0.009	0.006	0.013	0.012	0.006	0.016
18～19	0.008	0.008	0.008	0.013	0.011	0.019	0.012	0.011	0.008	0.019
19～20	0.007	0.007	0.007	0.011	0.013	0.012	0.009	0.009	0.007	0.013
20～21	0.006	0.004	0.007	0.016	0.011	0.005	0.015	0.009	0.004	0.016
21～22	0.009	0.004	0.005	0.011	0.010	0.005	0.010	0.008	0.004	0.011
22～23	0.022	0.004	0.004	0.008	0.009	0.007	0.010	0.009	0.004	0.022
23～24	0.025	0.003	0.004	0.007	0.007	0.006	0.009	0.009	0.003	0.025
平均値	0.015	0.011	0.008	0.013	0.011	0.006	0.014	0.011	－	－
最小値	0.006	0.003	0.003	0.005	0.007	0.003	0.008	－	0.003	－
最大値	0.028	0.031	0.020	0.028	0.022	0.019	0.020	－	－	0.031

一酸化窒素（NO）

測定期間：令和8年5月12日～令和8年5月18日
測定項目：NO(ppm)

測定日 時間帯	5月12日 （火）	5月13日 （水）	5月14日 （木）	5月15日 （金）	5月16日 （土）	5月17日 （日）	5月18日 （月）	平均値	最小値	最大値
0～1	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004
1～2	0.001	0.003	0.003	0.007	0.001	0.000	0.004	0.003	0.000	0.007
2～3	0.003	0.002	0.002	0.005	0.003	0.000	0.006	0.003	0.000	0.006
3～4	0.004	0.001	0.001	0.006	0.004	0.000	0.005	0.003	0.000	0.006
4～5	0.021	0.001	0.001	0.012	0.009	0.001	0.009	0.008	0.001	0.021
5～6	0.025	0.005	0.007	0.016	0.010	0.001	0.017	0.012	0.001	0.025
6～7	0.018	0.005	0.004	0.021	0.013	0.001	0.010	0.010	0.001	0.021
7～8	0.010	0.012	0.005	0.028	0.009	0.001	0.007	0.010	0.001	0.028
8～9	0.019	0.033	0.004	0.034	0.012	0.001	0.006	0.016	0.001	0.034
9～10	0.010	0.011	0.005	0.022	0.012	0.001	0.016	0.011	0.001	0.022
10～11	0.011	0.011	0.012	0.017	0.008	0.005	0.014	0.011	0.005	0.017
11～12	0.010	0.008	0.011	0.015	0.005	0.003	0.008	0.009	0.003	0.015
12～13	0.009	0.014	0.010	0.010	0.007	0.003	0.009	0.009	0.003	0.014
13～14	0.012	0.013	0.014	0.017	0.005	0.003	0.011	0.011	0.003	0.017
14～15	0.011	0.007	0.014	0.015	0.005	0.003	0.010	0.009	0.003	0.015
15～16	0.011	0.003	0.012	0.011	0.006	0.005	0.011	0.008	0.003	0.012
16～17	0.007	0.002	0.011	0.010	0.006	0.004	0.010	0.007	0.002	0.011
17～18	0.008	0.006	0.007	0.008	0.004	0.003	0.005	0.006	0.003	0.008
18～19	0.003	0.002	0.006	0.006	0.003	0.004	0.005	0.004	0.002	0.006
19～20	0.003	0.001	0.003	0.007	0.003	0.003	0.003	0.003	0.001	0.007
20～21	0.004	0.001	0.004	0.006	0.004	0.002	0.004	0.004	0.001	0.006
21～22	0.002	0.001	0.002	0.004	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.004
22～23	0.005	0.001	0.001	0.003	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.005
23～24	0.008	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.000	0.008
平均値	0.009	0.006	0.006	0.012	0.006	0.002	0.007	0.007	－	－
最小値	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	－	0.000	－
最大値	0.025	0.033	0.014	0.034	0.013	0.005	0.017	－	－	0.034

窒素酸化物（NOx）

測定期間：令和8年5月12日～令和8年5月18日
測定項目：NOx(ppm)

測定日 時間帯	5月12日 （火）	5月13日 （水）	5月14日 （木）	5月15日 （金）	5月16日 （土）	5月17日 （日）	5月18日 （月）	平均値	最小値	最大値
0～1	0.011	0.015	0.005	0.006	0.008	0.006	0.012	0.009	0.005	0.015
1～2	0.007	0.014	0.007	0.019	0.009	0.004	0.016	0.011	0.004	0.019
2～3	0.012	0.013	0.006	0.012	0.011	0.004	0.022	0.011	0.004	0.022
3～4	0.016	0.011	0.005	0.014	0.016	0.004	0.019	0.012	0.004	0.019
4～5	0.043	0.009	0.004	0.020	0.022	0.007	0.027	0.019	0.004	0.043
5～6	0.048	0.015	0.013	0.029	0.023	0.005	0.035	0.024	0.005	0.048
6～7	0.033	0.015	0.011	0.038	0.024	0.005	0.019	0.021	0.005	0.038
7～8	0.023	0.026	0.010	0.046	0.019	0.004	0.015	0.020	0.004	0.046
8～9	0.037	0.064	0.009	0.062	0.029	0.005	0.015	0.032	0.005	0.064
9～10	0.021	0.026	0.010	0.041	0.034	0.004	0.033	0.024	0.004	0.041
10～11	0.023	0.023	0.030	0.035	0.024	0.017	0.030	0.026	0.017	0.035
11～12	0.024	0.022	0.026	0.032	0.017	0.010	0.024	0.022	0.010	0.032
12～13	0.024	0.026	0.020	0.023	0.020	0.009	0.026	0.021	0.009	0.026
13～14	0.030	0.032	0.030	0.032	0.015	0.008	0.030	0.025	0.008	0.032
14～15	0.031	0.018	0.034	0.032	0.016	0.009	0.030	0.024	0.009	0.034
15～16	0.026	0.007	0.029	0.026	0.017	0.012	0.028	0.021	0.007	0.029
16～17	0.035	0.009	0.024	0.024	0.014	0.009	0.030	0.021	0.009	0.035
17～18	0.024	0.021	0.018	0.021	0.013	0.009	0.018	0.018	0.009	0.024
18～19	0.011	0.010	0.014	0.019	0.014	0.023	0.017	0.015	0.010	0.023
19～20	0.010	0.008	0.010	0.018	0.016	0.015	0.012	0.013	0.008	0.018
20～21	0.010	0.005	0.011	0.022	0.015	0.007	0.019	0.013	0.005	0.022
21～22	0.011	0.005	0.007	0.015	0.012	0.007	0.012	0.010	0.005	0.015
22～23	0.027	0.005	0.005	0.011	0.010	0.009	0.011	0.011	0.005	0.027
23～24	0.033	0.003	0.004	0.009	0.008	0.008	0.011	0.011	0.003	0.033
平均値	0.024	0.017	0.014	0.025	0.017	0.008	0.021	0.018	－	－
最小値	0.007	0.003	0.004	0.006	0.008	0.004	0.011	－	0.003	－
最大値	0.048	0.064	0.034	0.062	0.034	0.023	0.035	－	－	0.064

浮遊粒子状物質（SPM）

測定期間：令和8年5月12日～令和8年5月18日

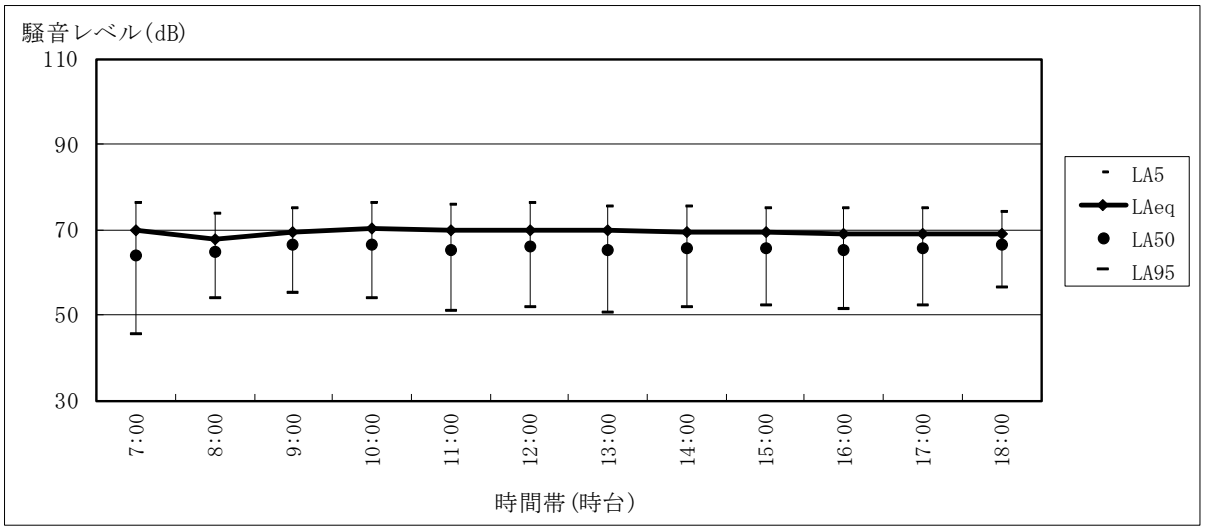
測定項目：SPM(mg/m^3)

測定日 時間帯	5月12日 （火）	5月13日 （水）	5月14日 （木）	5月15日 （金）	5月16日 （土）	5月17日 （日）	5月18日 （月）	平均値	最小値	最大値
0～1	0.016	0.016	0.015	0.031	0.032	0.011	0.022	0.020	0.011	0.032
1～2	0.017	0.017	0.018	0.051	0.031	0.015	0.021	0.024	0.015	0.051
2～3	0.020	0.023	0.004	0.039	0.041	0.017	0.023	0.024	0.004	0.041
3～4	0.017	0.039	0.007	0.026	0.042	0.020	0.018	0.024	0.007	0.042
4～5	0.021	0.016	0.010	0.019	0.030	0.021	0.022	0.020	0.010	0.030
5～6	0.024	0.014	0.006	0.019	0.018	0.013	0.019	0.016	0.006	0.024
6～7	0.015	0.009	0.005	0.021	0.020	0.011	0.011	0.013	0.005	0.021
7～8	0.005	0.005	0.004	0.026	0.028	0.013	0.013	0.013	0.004	0.028
8～9	0.016	0.022	0.001	0.025	0.029	0.010	0.016	0.017	0.001	0.029
9～10	0.018	0.013	0.007	0.033	0.026	0.011	0.024	0.019	0.007	0.033
10～11	0.014	0.018	0.012	0.012	0.018	0.013	0.026	0.016	0.012	0.026
11～12	0.082	0.022	0.011	0.020	0.015	0.017	0.023	0.027	0.011	0.082
12～13	0.012	0.020	0.008	0.027	0.015	0.047	0.021	0.021	0.008	0.047
13～14	0.020	0.023	0.015	0.011	0.014	0.007	0.034	0.018	0.007	0.034
14～15	0.016	0.019	0.011	0.020	0.015	0.023	0.029	0.019	0.011	0.029
15～16	0.022	0.029	0.036	0.022	0.016	0.014	0.024	0.023	0.014	0.036
16～17	0.020	0.027	0.025	0.022	0.018	0.015	0.026	0.022	0.015	0.027
17～18	0.022	0.017	0.023	0.022	0.027	0.018	0.025	0.022	0.017	0.027
18～19	0.015	0.024	0.029	0.024	0.024	0.021	0.023	0.023	0.015	0.029
19～20	0.010	0.006	0.065	0.019	0.020	0.017	0.022	0.023	0.006	0.065
20～21	0.010	0.019	0.042	0.023	0.019	0.015	0.025	0.022	0.010	0.042
21～22	0.013	0.008	0.029	0.027	0.019	0.015	0.021	0.019	0.008	0.029
22～23	0.012	0.006	0.031	0.033	0.020	0.018	0.025	0.021	0.006	0.033
23～24	0.014	0.008	0.034	0.031	0.021	0.015	0.033	0.022	0.008	0.034
平均値	0.019	0.018	0.019	0.025	0.023	0.017	0.023	0.021	－	－
最小値	0.005	0.005	0.001	0.011	0.014	0.007	0.011	－	0.001	－
最大値	0.082	0.039	0.065	0.051	0.042	0.047	0.034	－	－	0.082

3　騒音調査結果

測定期間：令和8年5月12日（火）

測定日	時間帯	測定時間	時間率騒音レベル(dB)			等価騒音レベル(dB)	
			L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	
5月12日	昼間	7:00 ～ 8:00	76	64	45	70	69
		8:00 ～ 9:00	73	65	54	68	
		9:00 ～ 10:00	75	66	55	70	
		10:00 ～ 11:00	76	66	54	70	
		11:00 ～ 12:00	76	65	51	70	
		12:00 ～ 13:00	76	66	52	70	
		13:00 ～ 14:00	75	65	51	70	
		14:00 ～ 15:00	75	65	52	69	
		15:00 ～ 16:00	75	66	52	69	
		16:00 ～ 17:00	75	65	51	69	
		17:00 ～ 18:00	75	65	52	69	
		18:00 ～ 19:00	74	66	56	69	



方向	北進						南進						合計					
種別 / 時間帯	交通量（台）			大型車混入率（%）	平均走行速度（km/h）		交通量（台）			大型車混入率（%）	平均走行速度（km/h）		交通量（台）			大型車混入率（%）	平均走行速度（km/h）	
	大型車	小型車	合計	自動二輪車			大型車	小型車	合計	自動二輪車			大型車	小型車	合計	自動二輪車		
7:00 - 8:00	77	732	809	2	9.5	47.1	82	887	969	3	8.5	45.4	159	1,619	1,778	5	8.9	46.3
8:00 - 9:00	109	718	827	8	13.2	43.8	108	762	870	5	12.4	31.6	217	1,480	1,697	13	12.8	37.7
9:00 - 10:00	152	510	662	5	23.0	47.2	139	376	515	3	27.0	48.5	291	886	1,177	8	24.7	47.9
10:00 - 11:00	136	518	654	6	20.8	48.1	115	437	552	4	20.8	46.2	251	955	1,206	10	20.8	47.2
11:00 - 12:00	143	530	673	3	21.2	49.1	118	455	573	5	20.6	47.1	261	985	1,246	8	20.9	48.1
12:00 - 13:00	107	482	589	3	18.2	48.3	121	422	543	5	22.3	46.4	228	904	1,132	8	20.1	47.4
13:00 - 14:00	133	532	665	5	20.0	48.2	130	414	544	2	23.9	47.3	263	946	1,209	7	21.8	47.8
14:00 - 15:00	103	563	666	8	15.5	48.7	118	487	605	3	19.5	47.8	221	1,050	1,271	11	17.4	48.3
15:00 - 16:00	127	604	731	7	17.4	47.4	127	443	570	7	22.3	49.3	254	1,047	1,301	14	19.5	48.4
16:00 - 17:00	93	699	792	7	11.7	49.0	78	500	578	2	13.5	46.2	171	1,199	1,370	9	12.5	47.6
17:00 - 18:00	55	994	1049	11	5.2	49.3	43	666	709	2	6.1	50.1	98	1,660	1,758	13	5.6	49.7
18:00 - 19:00	28	851	879	8	3.2	44.4	41	569	610	5	6.7	47.2	69	1,420	1,489	13	4.6	45.8
全　体	1,263	7,733	8,996	73	14.0	47.6	1,220	6,418	7,638	46	16.0	46.1	2,483	14,151	16,634	119	14.9	46.8

5　振動調査結果

測定期間：令和8年5月12日（火）

測定日	時間帯	測定時間	時間率振動レベル(dB)			
			L_{10}		L_{50}	L_{90}
5月12日	夜間	7:00 ～ 8:00	40	40	32	25未満
	昼間	8:00 ～ 9:00	43	43	33	25未満
		9:00 ～ 10:00	45		33	25未満
		10:00 ～ 11:00	44		32	25未満
		11:00 ～ 12:00	45		33	25未満
		12:00 ～ 13:00	44		32	25未満
		13:00 ～ 14:00	44		33	25未満
		14:00 ～ 15:00	43		33	25未満
		15:00 ～ 16:00	43		32	25未満
		16:00 ～ 17:00	43		31	25未満
		17:00 ～ 18:00	40		31	25未満
		18:00 ～ 19:00	37		29	25未満

